

## KOMPRESORY I POJÍZDNÉ

# Nezávislé na elektrické síti Stavební řada PetrolMaster

### Nezávislé na elektrické síti

Kompresory s benzínovým pohonem zajišťují profesionální práci a také nezávislost – ne na všech pracovištích je k dispozici zásuvka!



Kompaktní PetrolMaster – přenosný pro stavbu.

### Spalovací motor s řízením volnoběhu a počtu otáček

1 válcový 4 taktní motor zajišťuje plynulý provoz – nezávisle na elektrické síti. Řízením volnoběhu a počtu otáček se přizpůsobuje konkrétním podmínkám zatížení. Je zabráněno přetížení kompresorového agregátu při dosažení max. tlaku. Kompresory pracují v nepřetržitém provozu.

### Pro klidný chod a optimální chlazení

Osvědčený pohon pomocí klínového řemenu přes velký ventilátor se stará o tichý chod a optimální chlazení.

### Dochlazovač šetří pneumatické nářadí

Dochlazovač zajišťuje velké ochlazení stlačeného vzduchu. Kondenzát se včas odloučí, a tím je ochráněno připojené pneumatické nářadí.

### Zvyšuje výkon, zvyšuje stupeň účinnosti

Díky stavbě – dvouválcový agregát s dvou-  
stupňovou kompresí – je zajištěn vysoký výkon se zvýšeným stupněm účinnosti.

### Kompletní vybavení:

úpravná jednotka s redukčním ventilem s filtrem, 2 manometry, 2 rychlospojkami a přimazávačem

Pomocí redukčního ventilu s filtrem se nastaví požadovaný provozní tlak a odfiltruje se vznikající kondenzát. To snižuje opotřebenost pneumatického nářadí. Zabudovaný olejový přimazávač zásobuje připojené pneumatické nářadí nutným mazáním.

Dvě rychlospojky nabízejí alternativu: bezolejový stlačený vzduch pro lakařské práce, stlačený vzduch s olejem pro nářadí, které vyžaduje mazání.

Dva manometry umožňují současnou kontrolu provozního tlaku a tlaku ve vzdušníku.



### Vzdušník s vypálenou vnitřní povrchovou úpravou zajišťuje dlouhou životnost

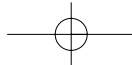
Tento vzdušník z kvalitní oceli chrání optimálně před korozi a zajišťuje dlouhou životnost.

Vnitřní povrchová úprava zabraňuje tvorbě koroze. Proto Vám můžeme dát na vzdušník záruku 10 let proti prorezavění.

### O klidné ustavení a bezpečný transport

se starají velká, vzduchem plněná kola a dvě gumové přísavné nožičky.

**Ne všechny uvedené výhody platí pro všechny modely této stavební řady!**



## Kompresory, pojízdné

### PetrolMaster

### Kompresory pro speciální požadavky – nezávislé na přívodu el. proudu

#### Společné znaky:

- Pístový kompresor
- Nezávislý na přívodu el. proudu díky benzínovému pohonu
- Kompletně vybavený všemi pojistnými armaturami
- Plně automatický provoz přes tlakový spínač s odlehčením při rozběhu a ochranou motoru
- Vzdušník vybaven pojistným ventilem, manometrem tlaku ve vzdušníku a vypouštěcím ventilem kondenzátu
- Úpravná jednotka s redukčním ventilem s filtrem pro regulaci vzduchu, jakož i čistý vzduch bez kodenzátu, nečistot a oleje
- Odvody vzduchu přes rychlospojku pro jednoduché připojení pneu. nářadí

Typ	Tlak bar	Nasávané množství l/min.	Plnicí množství l/min.	Příkon motoru kW	Počet otáček min <sup>-1</sup>	Velikost vzduš. l	Hlučnost dB(A) <sup>1)</sup>	Rozměry Š x H x V mm	Hmotnost kg	Obj. číslo
240-10-10 B	10	230	140	3,0	3400	10	97	450x520x730	31	A 444 001
500-15-50 B	15	500	400	6,6	1140	50	97	1060x490x960	114	A 444 002

<sup>1)</sup> Hladina hlučnosti podle DIN EN ISO 3744 (RL 2000/14/EG)

#### PetrolMaster



#### 240-10-10 B



- Přenosný a pojízdný
- 1 válec; agregát na jedné hřídeli
- Speciálně pro použití na stavbách
- Záruka 10 let na vzdušník proti prorezavění

#### PetrolMaster



#### 500-15-50 B



- Pojízdný
- 2 válce; uspořádané v řadě pro obzvlášť tichý chod
- Dvoustupňový agregát do 15 bar
- Nezávislý na přívodu el. proudu díky benzínovému pohonu
- Regulace volnoběhu a počtu otáček
- Vzdušník s dvousložkovou vnitřní povrchovou úpravou, záruka 10 let proti prorezavění
- Pohon klínovým řemenem s nízkým počtem otáček
- Velký vysoce výkonný ventilátor pro optimální chlazení
- Přídavný dochlazovač stl. vzduchu. Tím méně vlhkosti ve stl. vzduchu.
- Jeden odvod vzduchu pro regulovaný a čistý stl. vzduch bez kondenzátu, nečistot a oleje, jeden odvod pro přimazaný stl. vzduch

